



Inhaltsverzeichnis

02	Bericht des Vizepräsidenten
05	Finanzbericht
06	Bilanz
07	Erfolgsrechnung
08	Bericht der Revisionsstelle
09	Anhang zur Jahresrechnung
10	Vorstand / Ausschuss
11	Ausblick

Bericht des Vizepräsidenten



Auch im zweiten Jahr ohne Auditierung der obligatorischen und freiwilligen Weiterbildungskurse für die asa/den FVS, stand die strategische Neuausrichtung des VSR im Verkehrssicherheitsbereich im Fokus – unsere geschätzten Mitglieder wurden darüber periodisch mit Newslettern auf

dem Laufenden gehalten, bzw. wurden situativ zur Mitarbeit an Arbeitssitzungen eingeladen. Das ASTRA liess die Auditierung der G40 Traktorenkurse erfreulicherweise auch im vergangenen Jahr dem VSR anvertraut. Unsere grosse Aufmerksamkeit richtete sich im vergangenen Jahr auch auf die personelle und somit fachliche Erweiterung unseres Vorstandes.

Seit dem Weggang des Projektentwicklers Andreas Schumacher per Ende Januar 2023 beschäftigt der VSR kein festangestelltes Personal mehr. Die administrativen und operativen Tätigkeiten sowie die Projektarbeiten werden ab Februar 2023 über die Ausweitung des Mandats von Cilia Wernli sichergestellt. Ergänzend übernahmen die Ausschussmitglieder operative Aufgaben, zusätzlich zu ihrer strategischen Funktion. Das brachte weitere Kosteneinsparungen.

Bei der strategischen Neuausrichtung des VSR geht es vor allem darum mögliche Geschäftsideen zu erkennen, mit denen der Markt bedient werden soll und dadurch die Eigentragbarkeit beziehungsweise der finanzielle Turnaround erreicht werden kann. Als tragendes Element unserer Neuausrichtung darf die Freigabe und Mitfinanzierung des regionalen Pilotprojektes durch den Fonds für Verkehrssicherheit im Juni 2023 gewertet werden. Damit richtet sich der VSR auf die Verkehrssicherheit im Bereich der Zielgruppe von Seniorinnen und Senioren aus.

Somit galt dem regionalen Pilotprojekt «Fokusgruppe «Seniorinnen und Senioren: Initiierung eines Dialogs zu den Risiken im Strassenverkehr». Die strategische Neuausrichtung des VSR orientiert sich stark an diesem am 15. April 2023 beim FVS eingereichten Gesuch, worin wir den FVS um Unterstützung und Mitfinanzierung ersuchten, damit die Zielgruppe der Seniorinnen und Senioren aktiviert und sensibilisiert werden kann, Unfällen im Strassenverkehr zu reduzieren. Am 7. Juni 2023 hat der FVS dieses Gesuch zu unserer grossen Genugtuung bewilligt. Zeitnah liess der VSR die Vorarbeiten zum 1.

Workshop folgen, an welchem am 16. Oktober 2023 zwölf VSR-Mitglieder Handlungsfelder und Lösungsansätze erarbeitet hatten – aber auch alle weiteren Folgearbeiten zur Durchführung der Sitzungen durch den Steuerungsausschuss und die Botschafter/innen geplant wurden. Dieses Projekt wird in Kooperation mit VSR-Mitgliedern und Partnern umgesetzt.

Äusserst inspirierend waren zahlreiche andere Kontakte übers Jahr mit vielen uns treuen, oft auch kritischen VSR-Mitgliedern, Partnerorganisationen, Politiker/innen und Vertretern von Behörden und Verwaltungsstellen. So auch der gesuchte Kontakt zu Pro Senior Bern, mit ihnen im Frühjahr 2024 ein gemeinsamer ERFA-Anlass in der Verkehrsthematik für Seniorinnen und Senioren durchgeführt wird. Auch unsere Präsentation an der 3. Mobilitätskonferenz am 29. August 2023 in Bern liess auf uns aufmerksam machen – sogar den UVEK-Vorsteher Bundesrat Albert Rösti.

Aber auch sind wir aufgrund von Anfragen seitens der Armee bzw. eines anderen Verkehrsdienstleisters daran zu prüfen, auch aus anderen Geschäftsideen ergänzende Einnahmequellen zu erschliessen.

Arbeiten wir also weiterhin intensiv daran, dass uns unser regionales Pilotprojekt (Abgabe an FVS gegen Ende 2024) und die weiteren Geschäftsideen den erwarteten Erfolg einbringen werden.

MITGLIEDERVERSAMMLUNG

Unsere Mitgliederversammlung vom 26. Juni 2023 fand im thematisch ausgezeichnet zum VSR passenden Mobilcity Bern statt.

Die stimmberechtigten Mitglieder liessen sich mit Interesse über unsere Situation auf dem herausfordernden Weg der strategischen Neuausrichtung informieren. Die Möglichkeit Verständnisfragen stellen zu können wurde sehr geschätzt.

All unsere Anträge wurden gutgeheissen – so auch die Rechnung und der Jahresbericht 2022. Die Revisionsstelle wurde um ein weiteres Jahr bestätigt und dem Vorstand erneut das Vertrauen ausgesprochen. Zudem wurde Nationalrätin Nadja Umbricht Pieren neu in unseren Vorstand und zur VSR-Präsidentin gewählt – die Wiederwahl von Christophe Nydegger wurde ebenfalls bestätigt.

Nach zügiger Abwicklung des statutarischen Teils wurde Urs Wernli als langjähriges Vorstandsmitglied würdevoll aus seinem Amt verabschiedet.

Nach Anhörung des interessanten Gastreferates von Dr. Lorenzo Cascioni, Vizedirektor ASTRA + Präsident FVS zum Thema «Was uns bewegt – und was uns antreibt»,

fand die Versammlung nach einem einfachen Networking-Stehapéro seinen Abschluss.

VORSTAND / AUSSCHUSS

Im Berichtsjahr führte der Vorstand sechs ordentliche Sitzungen durch. Zur Vorbereitung dieser und zur Führung des laufenden Geschäfts hielt der Ausschuss zehn ordentliche Sitzungen ab.

Schwerpunkte waren das Durchführen von Workshops zusammen mit Mitgliedern und Partnern zur strategischen Neuausrichtung, um neue Dienstleistungen zu entwickeln. Über all dem stand ein striktes Ausgaben-Management und weiterführenden Anstrengungen zur Kostenreduktion. Begleitend beraten wurden die VSR-Verantwortlichen durch einen Fachmann der awr AG für Wirtschaft und Recht. Die Bankkonten wurden auf ein Konto reduziert, so konnte die Liquiditätskontrolle auf Empfehlung der awr vereinfacht werden. Dank diesem zurückhaltenden Kostenmanagement wird es möglich, mit den vorhandenen Mitteln den Betrieb in aktueller Form bis zur Mitgliederversammlung 2025 sicherzustellen (einschliesslich einer blockierten Abschluss-Reserve von Fr. 50'000).

Die Leitung des Vorstandes, so auch die Sicherstellung der präsidialen Aufgaben, oblag bis Ende 2023 den drei auf Seite 10 genannten Ausschussmitgliedern, die ein Triumvirat bildeten. Kurt Wenger als Vizepräsident stellte wiederum die Rolle des Primus inter Pares sicher. Gegen Anfang Frühling 2023 konkretisierte sich, dass die Anfrage an Nationalrätin Nadja Umbricht Pieren (SVP) dazu führen wird, dass sie sich für das VSR-Präsidium zur Wahl stellen wird – am 1. Juni 2023 sagte sie definitiv zu. Die Freude war gross, gehört sie doch seit Jahren auch der Kommission für Verkehr und Fernmeldewesen im Nationalrat an.

Unsere vorerwähnten Bemühungen, den Vorstand mit zusätzlichen Fach-Persönlichkeiten zu erweitern, brachten erste Erfolge, indem die Kantonspolizei Bern Martin Bruder (Chef Verkehr, Umwelt und Prävention) und der Verband strasseschweiz Olivier Fantino (Geschäftsführer) dazu nominierte und der VSR sie an der Mitgliederversammlung 2024 zur Wahl vorschlägt.

GESCHÄFTSSTELLE

Die Geschäftsstelle wurde auch im vergangenen Betriebsjahr ad interim durch den Vizepräsidenten Kurt Wenger geführt. Ab 1. Februar 2023 wird die operative Geschäftsleitung inkl. Projektleitung im Mandat durch Cilia Wernli sichergestellt (Administration, Finanzen, Kommunikation, Protokollierungen, Projektmanagement). Nebst der Vorantreibung des regionalen Pilotprojektes galt es die strategischen Sitzungen, wie auch die Arbeitssitzungen (Workshops hinsichtlich Neuausrichtung) zu planen, vorzubereiten und durchzuführen. Die Auditierung der G40-Traktorenkurse wird im Mandat durch Paul Althaus sichergestellt.

Im Namen des Vorstandes bedanke ich mich rück- und ausblickend bei den Mitgliedern, Partnern sowie bei unseren im Mandat Beauftragten, für ihr engagiertes Mitwirken, den VSR zielsicher in eine neue stabile Zukunft zu überführen.

DER VIZEPRÄSIDENT Kurt Wenger

Finanzbericht

1 ALLGEMEINES

Die Jahresrechnung per 31. Dezember 2023 wurde gemäss den Vorschriften des schweizerischen Gesetzes, insbesondere der Artikel über die kaufmännische Buchführung und Rechnungslegung des Obligationenrechts (Art. 957 bis 962), erstellt.

Mit diesem Finanzbericht werden die wichtigsten Entwicklungen zu Bilanz und Erfolgsrechnung – in Ergänzung zur Offenlegung im Anhang – erläutert.

Der VSR konnte im 2023 die Fixkosten im Vergleich zum Vorjahr weiter reduzieren und die Liquidität sicherstellen, um die strategische Neuausrichtung vorantreiben zu können.

2 ERKLÄRUNGEN ZUR BILANZ PER 31.12.2023

Die Bilanzsumme beläuft sich per 31.12.2023 auf CHF 389'297.68 und hat im Vergleich zum Vorjahr um CHF 154'791.57 abgenommen.

Der Liquiditätsgrad 2 beträgt 526.75% und ist somit überdurchschnittlich hoch und die Zahlungsfähigkeit des VSR sichergestellt. Das Vermögen besteht zum grössten Teil aus flüssigen Mitteln (97.0%).

Dem Vermögen von CHF 389'297.68 stehen Verbindlichkeiten in der Höhe von CHF 123'833.60 und Eigenmittel in der Höhe von CHF 265'464.08 gegenüber.

Die Verbindlichkeiten gliedern sich in kurzfristiges Fremdkapital von CHF 73'833.60 sowie in langfristiges Fremdkapital von CHF 50'000. Im kurzfristigen Fremdkapital sind die passive Rechnungsabgrenzung sowie kurzfristige Verbindlichkeiten aus Leistungen enthalten; das langfristige Fremdkapital besteht aus Rückstellungen.

Das Eigenkapital wird nach betriebswirtschaftlichen Erwägungen in ein Vereinskapi tal (dotiert mit CHF 350'000) und in Reservekapitalien unterteilt. In den Reservekapitalien ist eine zweckgebundene Rücklage (Sicherheitsfonds) im Betrag von CHF 200'000 enthalten; die weiteren Posten (Reserven und Gewinnvortrag) sind nicht zweckgebunden.

3 ERFOLGSRECHNUNG 2023

3.1 Unternehmenserfolg

Der VSR hat das Geschäftsjahr mit einem Verlust von CHF 182'728.14 abgeschlossen. Nebst den Mitgliederbeiträgen konnten, keine namhaften Erträge erwirtschaftet werden. Dadurch resultierte der leicht unter dem Budget liegende Unternehmensverlust.

3.2 Erträge

Der Umsatz im Berichtsjahr beläuft sich auf CHF 43'993.45. Da die Abrechnung für das Pilotprojekt erst nach Projektende im 2024 erfolgen wird, resultierte ein geringerer Ertrag als erwartet.

3.3 Aufwände

Die wesentlichen Aufwandsposten sind der Personalaufwand und der Betriebsaufwand. Der Personalaufwand betrug CHF 45'692.85. Der Betriebsaufwand betrug CHF 177'917.16.

Bilanz per 31.12.2023

		31.12.2020	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023
1	AKTIVEN				
10	Umlaufvermögen				
100	Flüssige Mittel	792 922.63	273 933.77	480 363.78	377 682.58
106	Wertschriften	100 000.00	0.00	0.00	0.00
110	Forderungen aus Leistungen	437 642.44	980 135.60	18 235.65	4 291.00
119	Übrige Forderungen	81 460.20	15 238.85	31 098.35	6 944.10
130	Aktive Rechnungsabgrenzung	55 643.65	66 400.65	1 284.57	380.00
10	Total Umlaufvermögen	1 467 668.92	1 335 708.87	530 982.35	389 297.68
14	Anlagevermögen				
141	Übrige Finanzanlagen	13 109.60	13 106.90	13 106.90	0.00
150	Mobile Sachanlagen	12 822.00	170.00	0.00	0.00
14	Total Anlagevermögen	25 931.60	13 276.90	13 106.90	0.00
	TOTAL AKTIVEN	1 493 600.52	1 348 985.77	544 089.25	389 297.68
2	PASSIVEN				
20	Fremdkapital kurzfristig				
200	Kurzfristige Verbindlichkeiten aus Leistungen	276 703.50	290 168.11	5 409.68	0.00
222	Andere kurzfristige Verbindlichkeiten (verzinslich)	52 922.98	38 414.55	0.00	50 106.60
230	Passive Rechnungsabgrenzung	80 775.05	19 710.00	40 487.35	23 727.00
233	Rückstellungen kurzfristig	110 450.00	10 450.00	0.00	0.00
20	Total Fremdkapital kurzfristig	520 851.53	358 742.66	45 897.03	73 833.60
26	Fremdkapital langfristig				
260	Rückstellungen langfristig	130 000.00	130 000.00	50 000.00	50 000.00
26	Total Fremdkapital langfristig	130 000.00	130 000.00	50 000.00	50 000.00
28	Eigenkapital				
2800	Vereinskapital	350 000.00	350 000.00	350 000.00	350 000.00
	Total Vereinskapital	350 000.00	350 000.00	350 000.00	350 000.00
290	Reserven/Bilanzgewinn				
2920	Reserven	400 000.00	400 000.00	400 000.00	400 000.00
2930	Sicherheitsfonds	200 000.00	200 000.00	200 000.00	200 000.00
2990	Gewinn- und Verlustvortrag	36 008.22	- 107 251.01	- 89 756.89	- 501 807.78
290	Total Reserven/Gewinnvortrag	636 008.22	492 748.99	510 243.11	98 192.22
28	Total Eigenkapital	986 008.22	842 748.99	860 243.11	448 192.22
	Unternehmererfolg	- 143 259.23	17 494.12	- 412 050.89	- 182 728.14
	TOTAL PASSIVEN	1 493 600.52	1 348 985.77	544 089.25	389 297.68

Erfolgsrechnung per 31.12.2023

	Rechnung 2020	Rechnung 2021	Rechnung 2022	Rechnung 2023	
Dienstleistungserträge VSR					
341	Total Ertrag QS freiwillige Weiterbildung	279 470.50	344 437.15	0.00	0.00
342	Total Ertrag Expertenrat	0.00	0.00	0.00	0.00
343	Total Ertrag QS obligatorische Weiterbildung	879 278.95	961 418.70	3 858.87	0.00
344	Total Ertrag Mahnwandbewirtschaftung	59 198.00	98 489.00	2 667.45	0.00
345	Total Ertrag Weiterentwicklung FWB	55 578.65	77 730.75	0.00	0.00
348	Total Beratung VSR	242 103.00	289 655.00	5 350.00	10 150.00
350	Total Ertragsminderungen	- 3 081.00	0.00	0.00	- 4 449.00
	Total Dienstleistungserträge	1 512 548.10	1 771 730.60	11 876.32	5 701.00
36	Total übrige Erträge und Mitgliederbeiträge	42 488.95	54 457.22	37 134.85	38 292.45
	Total Ertragsleistungen VSR	1 555 037.05	1 826 187.82	49 011.17	43 993.45
42	Total Aufwand Dienstleistungen	0.00	0.00	0.00	0.00
	Bruttoergebnis 1	1 555 037.05	1 826 187.82	49 011.17	43 993.45
Personalaufwand					
560	Total Lohnaufwand Verwaltung	723 740.21	733 324.42	120 519.86	8 110.50
570	Total Sozialversicherungsaufwand Verwaltung	129 822.90	126 179.10	13 549.85	2 193.90
580	Total übriger Personalaufwand	52 591.15	59 543.35	51 165.64	590.00
585	Total Kosten Vorstand	54 666.05	76 484.60	78 662.95	26 326.55
586	Total Kosten Mitglieder	9 452.75	19 160.90	23 903.30	2 432.30
590	Total Arbeitsleistungen von Dritten	299 777.30	337 371.70	3 400.00	6 039.60
	Total Personalaufwand	1 270 050.36	1 352 064.07	291 201.60	45 692.85
	Bruttoergebnis 2	284 986.69	474 123.75	- 242 190.43	- 1 699.40
600	Total Betriebsaufwand	145 194.25	179 088.75	43 133.60	1 471.85
650	Total Verwaltung und Informatik	136 366.55	169 195.01	103 354.38	172 751.66
660	Total Marketing und Kommunikation	19 398.50	75 157.70	108 767.91	3 693.65
670	Total übriger Verwaltungsaufwand	8 243.15	13 877.80	0.00	0.00
	Total gesamter Betriebsaufwand	309 202.45	437 319.26	255 255.89	177 917.16
	Betriebsergebnis 1 (EBITDA)	- 24 215.76	36 804.49	- 497 446.32	- 179 616.56
692	Total Abschreibungen auf mobile Sachanlagen	8 163.20	14 909.10	0.00	0.00
693	Total Rückstellungen	0.00	0.00	0.00	0.00
	Betriebsergebnis 2 (EBIT)	- 32 378.96	21 895.39	- 497 446.32	- 179 616.56
685	Total Finanzaufwand	- 409.19	- 451.41	- 364.67	- 101.15
680	Total Finanzertrag	517.35	509.60	0.00	0.00
800	Total ausserordentlicher Aufwand/Ertrag	- 27 235.25	100 397.75	89 331.00	- 1 899.65
	Unternehmensergebnis 3 vor Steuern (EBT)	- 59 506.05	122 351.33	- 408 479.99	- 181 617.36
89	Total Mehrwert- und Quellensteuern	83 753.18	104 857.21	3 570.90	1 110.78
	Unternehmenserfolg	- 143 259.23	17 494.12	- 412 050.89	- 182 728.14



Tel. +41 31 327 17 17
www.bdo.ch
bern@bdo.ch

BDO AG
Hodlerstrasse 5
3001 Bern

Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision an die Mitgliederversammlung des

Schweizerischer Verkehrssicherheitsrat, Bern

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) des Vereins Schweizerischer Verkehrssicherheitsrat für das 31. Dezember 2023 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Vorstand verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen. Ein Mitarbeitender unserer Gesellschaft hat im Berichtsjahr bei der Buchführung mitgewirkt. An der eingeschränkten Revision war er nicht beteiligt.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entspricht.

Bern, 23. April 2024

BDO AG

Sibylle Schmid
Leitende Revisorin
Zugelassene Revisionsexpertin

Laurence Gilliéron
Zugelassene Revisionsexpertin

Beilage
Jahresrechnung

Anhang zur Jahresrechnung per 31.12.2023

ANGABEN ÜBER DIE IN DER JAHRESRECHNUNG ANGEWANDTEN GRUNDSÄTZE

Die vorliegende Jahresrechnung wurde gemäss den Vorschriften des Schweizerischen Gesetzes, insbesondere der Artikel über die kaufmännische Buchführung und Rechnungslegung des Obligationenrechts (Art. 957 bis 962) erstellt.

In der Jahresrechnung wurden im Wesentlichen die nachfolgenden Bewertungsgrundsätze angewendet:

- Die monetären Aktiven und Passiven wurden zum Tageswert bzw. Nominalwert bewertet.
- Die Sachanlagen werden direkt nach Nutzungsdauer abgeschrieben.
- Die Rückstellungen orientieren sich am Bedarf der latenten Verpflichtungen und am Ziel der Substanzerhaltung.

Weitere vom Gesetz verlangte Angaben	2023	2022
Der Schweizerische Verkehrssicherheitsrat ist ein Verein und hat seinen Sitz in Bern.		
Anzahl Mitarbeiter		
Bis zu 10 Vollzeitstellen	zutreffend	zutreffend
Verbindlichkeiten gegenüber Vorsorgeeinrichtungen		
Verbindlichkeit gegenüber Pensionskasse	-	-
Restbetrag der Verbindlichkeiten aus		
Mietvertrag Räumlichkeiten und Parkplätze (bis 31.12.2022)	-	30 270.00
Mietvertrag Archiv (bis 30.08.2022)	-	4 159.60
Erläuterung zu ausserordentlichen, einmaligen oder periodenfremden Positionen		
Auflösung kurzfristige Rückstellung	-	10 450.00
Auflösung langfristige Rückstellung	-	80 000.00
Nebenkosten aus Vorjahren	182.65	-
Total ausserordentlichen, einmaligen oder periodenfremden Ertrag	182.65	90 450.00
Leasingrate 2021	-	944.00
Gutschrift VST 2020	-	175.00
stornierte Gutschriften Fahrzeugaufwand	22.55	-
stornierte Gutschriften Sozialversicherungen	2 059.75	-
Total ausserordentliche, einmaligen oder periodenfremden Aufwand	2 082.30	1 119.00
Total ausserordentliche, einmaligen oder periodenfremden Erfolg	- 1 899.65	89 331.00
Nettoauflösung Stille Reserven	0.00	90 450.00
Zusätzliche Angaben		
Die Gutschrift der Rückverteilung CO ₂ -Abgabe über CHF 552.45 wurde unter Ertragsleistungen VSR (diverser Ertrag) verbucht.		

Vorstand / Ausschuss

Der Vorstand setzt sich gem. den Statuten Art. 16 aus dem Präsidium, Vizepräsidium und einer nicht definierten Zahl weiterer Vorstandsmitglieder zusammen.

Der Ausschuss setzt sich gem. Art. 20 aus dem Präsidium, Vizepräsidium und zwei weiteren Vorstandsmitgliedern zusammen.

DER VORSTAND SETZTE SICH PER ENDE 2023 WIE FOLGT ZUSAMMEN

Der Vorstand setzt sich aus dem Vizepräsidenten plus fünf weiteren Vorstandsmitgliedern zusammen – drei davon gehören dem Ausschuss an (wegen vakantem Präsidium war im Ausschuss eine Person Unterbestand).

Präsidium

Vakant; seit der Mitgliederversammlung vom 11.09.2020, Rollenwahrnehmung ad interim durch den Vizepräsidenten. Ab 1.01.2024 wird das Präsidium durch Nationalrätin Nadja Umbricht Pieren, Kaltacker (gewählt an MV 26.06.2023) sichergestellt (Mitglied Ausschuss).

Vizepräsident

Kurt Wenger, Meikirch (Mitglied Ausschuss)

Organisation des öffentlichen Rechts

Schweizer Armee, Strassenverkehrs- und Schifffahrtsamt, Olivier Kuster, Bern

Langsamverkehr

Pro Velo Schweiz, Daniel Schöbi, Gossau SG

Motorisierter Verkehr

TCS, Touring Club Schweiz, Christophe Nydegger, Vernier/Genf

L-Drive Schweiz (Schweizerischer Fahrlehrerverband), Dr. Michael Gehrken, Bern (Mitglied Ausschuss bis 31.12.2023)

Berufs- und Schwerverkehr

ASTAG, Schweizerischer Nutzfahrzeugverband, Gallus Bürgisser, Bern (Mitglied Ausschuss)

Organisation des privaten Rechts

Urs Wernli, Ehrenpräsident AGVS, Auto Gewerbe Verband Schweiz, Herznach (Mitglied Ausschuss) – Rücktritt per 31.12.2022

Verein

MITGLIEDER

Per 31. Dezember 2023 zählte der VSR insgesamt 142 Mitglieder.

Die Mitglieder halten dem VSR erfreulicherweise grosse Treue – nach ein paar wenigen Abgängen durften wir auch neue Mitglieder willkommen heissen.

Ausblick

DER VSR ALS RATGEBER UND DIENSTLEISTER

Der VSR will in der Verkehrssicherheit die relevante Plattform für den Austausch von Erfahrungen und Interessen zwischen Mitgliedern, Partnern und Verkehrsteilnehmern werden. Dabei teilt der VSR Wissen und Kompetenz über seine neutrale Plattform und will als Ratgeber zur Sicherheit im Schweizer Strassenverkehr beitragen. Sein Label steht für Neutralität, eine hohe Qualität in der Präventionsarbeit und sein Engagement fördert das stetige Lernen.

PROJEKTE ZUR STRATEGISCHEN NEUAUSRICHTUNG DES VSR

Der VSR setzt sich dafür ein, dass das regionale Pilotprojekt «Fokusgruppe Seniorinnen und Senioren: Initiierung eines Dialogs zu den Risiken im Strassenverkehr» so viel Wertschöpfung bringen wird, dass der VSR beim FVS ein weiteres Gesuch für ein Folgeprojekt, ausgeweitet auf die ganze Schweiz einreichen können.

Parallel dazu engagiert sich der VSR dafür, weitere Angebote im Verkehrssicherheitsbereich zu konzipieren, die sich kommerziell nutzen lassen und dem VSR zu mehr finanzieller Eigenständigkeit verhelfen. Dabei stehen nebst der Ausweitung der Dienstleistungen weitere Ideen wie

- Fachliche Mitgestaltung einer ERFA-Tagung zusammen mit Pro Senior Bern zum Thema «Seniorinnen und Senioren im Verkehr: Eine Aufgabe für die Gemeinden» mit Referaten seitens Tiefbauamt, Polizei, ÖV und Versicherungen
- Anbietung neuer Geschäftsideen (wie auf Seite 3 erwähnt) zusammen mit Verkehrsdienstleistern
- Branchen-Erweiterung im Vorstand und unter den Mitgliedern (z.B. ÖV, Assekuranz)
- Organisation eines Anlasses zu Verkehrsfragen Ebene Bund / Networking zusammen mit UVEC-Vorsteher und BR Albert Röstli

zur weiteren Bearbeitung an.

Schweizerischer Verkehrssicherheitsrat
Conseil Suisse de la sécurité routière
Consiglio Svizzero della sicurezza stradale

Effingerstrasse 8 | 3011 Bern | info@vsr.ch | www.vsr.ch

